



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
ontwikkelingen bij het centraal station

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

DATUM
17 september 2019

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

FAXNUMMER
043 - 350 4141

BIJLAGEN

ONZE REFERENTIE
2019.27111

UW REFERENTIE
--

VERZONDEN 17 SEP. 2019

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief wil ik u op de hoogte brengen van de lopende projecten in het kader van de integrale gebiedsontwikkeling Stad en Spoor. Met onze partners NS, ProRail, Arriva, Maastricht Bereikbaar, provincie Limburg en Projectbureau A2 werken we intensief samen in de omgeving van station Maastricht. Onderstaande projecten geven u zicht op hetgeen gebeurt tot eind 2020.

Internationale bushalte Meerssenerweg

De aanbesteding voor de bouw is goed verlopen. Aannemer Strabag start 21 september met de werkzaamheden en verwacht medio november klaar te zijn. In december wordt de aangebrachte techniek (o.a. slagbomen, camera's) getest. De bushalte zal operationeel zijn op 6 januari 2020. Op 9 september is er een informatieavond over de uitvoering van de werkzaamheden voor de direct omwonenden geweest.

Meer informatie over dit project kunt u vinden op de site van de gemeente

<https://www.gemeentemaastricht.nl/over-maastricht/projecten/oost/busstation-meerssenerweg/>

Renovatie stationsgebouw

NS is volop aan de slag met de renovatie en invulling van de noordzijde van het stationsgebouw. De planning is dat dit in het voorjaar van 2020 gereed is. Met deze renovatie zal ook de entree bij de hoofdingang worden aangepakt zodat ook mensen met een beperking het stationsgebouw makkelijker kunnen bereiken. NS heeft bij de gemeente een vergunning aangevraagd voor horeca in de noordzijde van dit gebouw. Deze vergunning is nog in behandeling.

Inpandige scooterstalling

Eerder heb ik u laten weten dat de stalling medio 2019 open zou gaan, maar dat bleek niet haalbaar. Dat heeft te maken met de eigendomsrechten van dit pand en met de levering van de toegangsdeur naar de stalling. Naar verwachting zal de scooterstalling in de voormalige fietsenstalling van Aon de Stasie in het voorjaar van 2020 operationeel zijn. Het tarief van deze stalling is gelijk aan dat van de ondergrondse fietsenstalling: de eerste 24 uur zijn gratis en daarna geldt een tarief van €1,25 per dag.

Herinrichten Kiss & Ride en taxistandplaats voorkant station

De Kiss & Ride ruimte bij het station is niet duidelijk aangegeven en is te krap. Hierdoor ontstaat zoekverkeer en stoppen mensen vaak gewoon op de rijbaan. Dit brengt gevaarlijke situaties met zich mee. Dit is op te lossen door de taxistandplaats te combineren met een Kiss & Ride strook en dit



DATUM
17 september 2019

goed te bewegwijzeren. Deze plannen zijn met de taxihouders besproken en worden nog eind dit jaar uitgevoerd. Ook worden aan de Parallelweg ter hoogte van het busstation vier Kiss & Ride plekken ingericht.

Inrichting Stationsplein

De gemeente en NS hebben samen opdracht gegeven voor het ontwerpen van een nieuw Stationsplein. Als de scooters begin 2020 inpandig gestald zijn, is het noodzaak om ook het plein direct een invulling te geven. We willen voorkomen dat dit een stenig plein blijft dat uitnodigt tot het oprijden van (fiets)verkeer. Het plein moet een visitekaartje zijn dat mensen uitnodigt om er wat langer te blijven.

Vanwege parkeergarage De Colonel onder dit plein is de belastbaarheid beperkt en de gronddekking minimaal. Hierdoor is het plaatsen van zware kunstwerken en het planten van bomen niet mogelijk. Het eerste concept is een groene parkinvulling met bankjes. Naar verwachting wordt dit plan begin 2020 begroot. Uw raad heeft hiervoor reeds € 100.000,- beschikbaar gesteld. NS heeft nog geen beslissing genomen over een investering. Begin 2020 informeer ik u over de stand van zaken.

Onderzoek passerelle

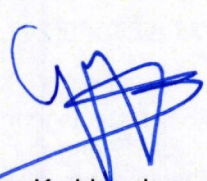
In opdracht van het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO-MIRT) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt ProRail verschillende alternatieven voor de huidige passerelle bij station Maastricht. Zowel een tunnel als een verbeterde passerelle worden hierbij uitgewerkt. De gemeente wordt inhoudelijk betrokken bij het plan van aanpak en de uitvoering van het onderzoek. De resultaten worden eind 2020 verwacht.

Verkeerstudie stationsomgeving

Voor de stand van zaken verwijs ik naar de [raadsinformatiebrief](#) van 27 augustus 2019.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrief